

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОВОКУЗНЕЦКА**  
**Управление по транспорту и связи**

**П Р И К А З**

№ 53 от 25.05.2017 г.

О внесении изменений в извещения и конкурсную документацию на право осуществления (социальных) пассажирских перевозок, на маршрутах, составляющих маршрутную сеть Новокузнецкого городского округа, включенных в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам

В связи с необходимостью внесения изменений в извещения и конкурсную документацию о проведении конкурса на право осуществления (социальных) пассажирских перевозок на маршрутах, составляющих маршрутную сеть Новокузнецкого городского округа (включенных в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам), (конкурсная документация) руководствуясь п. 4.6. Постановления администрации г. Новокузнецка от 18.11.2013 №191 «О порядке организации и проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок на маршрутах, составляющих маршрутную сеть Новокузнецкого городского округа»,

**П Р И К А З Ы В А Ю:**

1. Внести изменения в приложение к извещениям от 24.04.2017 №1/2017, 2/2017, 7/2017 и приложение № 4 к конкурсным документам от 24.04.2017 №№ 1/2017, 2/2017, 7/2017, изложить их в новой редакции согласно приложениям к настоящему приказу.
2. В остальной части извещения и конкурсные документации остаются без изменений.
3. Контроль за исполнением данного приказа оставляю за собой.

**Начальника Управления по транспорту  
и связи администрации  
города Новокузнецка**

**А.Н. Адамовский**

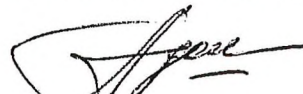
01.07.2017г. - 30.09.2017г.

№ м-та	Название маршрута	Вместимость	Требуемое количество п.с.				Кол-во м/ч в сутки				Кол-во рейсов в сутки				Время начала и окончания движения, час	Интервал движения, мин.	Протяженность, км
			рабочий день		выходной день		рабочий день		выходной день		рабочий день		выходной день				
			1см	2см	1см	2см	1см	2см	1см	2см	1см	2см	1см	2см			
51	Вокзал - 23 Школа	ОБ													06:00-20:00	40	4,7
		Б,С	1		1		10,67		10,67		32		32				
		М															
		Итого	1		1		10,67		10,67		32		32				
53	Вокзал - Бунгур	ОБ															
		Б,С	1	1	1	1	7	5,6	7	5,6	10	8	10	8			
		М															
		Итого	1	1	1	1	7	5,6	7	5,6	10	8	10	8			
54	Нижняя колония - Телецентр	ОБ															
		Б,С	2	1	1	1	19,66	6,67	8	6,67	29,5	10	12	10			
		М															
		Итого	2	1	1	1	19,66	6,67	8	6,67	29,5	10	12	10			
55	Промышленная - Доминго	ОБ															
		Б,С	2	1	1	1	16,1	8,05	8,05	8,05	28	14	14	14			
		М															
		Итого	2	1	1	1	16,1	8,05	8,05	8,05	28	14	14	14			
57	Вокзал - В. Соломиной	ОБ															
		Б,С	1	1	1	1	6,8	7,93	6,8	7,93	12	14	12	14			
		М															
		Итого	1	1	1	1	6,8	7,93	6,8	7,93	12	14	12	14			
64б	Транспортная - Лыжная база	ОБ	1				7,83				16						
		Б,С	3	4	4	4	21,84	27,85	29,67	27,85	44	56	60	56			
		М						1		1		2		2			
		Итого	4	4	4	4	29,67	28,85	29,67	28,85	60	58	60	58			
66	Левый Берег - Стройбаза	ОБ															
		Б,С	5	1	1	1	43,5	6	6	6	58	8	8	8			
		М															
		Итого	5	1	1	1	43,5	6	6	6	58	8	8	8			
80а	М.Запсиба - ул.Чернышова - Вокзал	ОБ															
		Б,С	3	2	2	2	23,83	14,67	14,67	14,66	26	16	16	16			
		М															
		Итого	3	2	2	2	23,83	14,67	14,67	14,66	26	16	16	16			
167	Вокзал - Листвяги	ОБ															
		Б,С	4	4	4	4	29,84	25,83	29,84	25,83	36	32	36	32			
		М															
		Итого	4	4	4	4	29,84	25,83	29,84	25,83	36	32	36	32			
167к	Вокзал - п.Мир	ОБ															
		Б,С	1		1		5,83		5,83		14		14				
		М															
		Итого	1		1		5,83		5,83		14		14				
Всего по лоту		ОБ	1				7,83				16						
		Б,С	23	15	17	15	185,07	102,6	126,53	102,59	289,5	158	214	158			
		М						1		1		2		2			
		Итого	24	15	17	15	192,9	103,6	126,53	103,59	305,5	160	214	160			

Плановое количество м/ч на линии - 25485,74м/ч (в том числе: особо - большой вместимости - 508,95 м/ч, большой вместимости - 24884,79 м/ч, малой вместимости - 92 м/ч)

Примечание: Средняя пассажироместность транспортного средства, пасс. (при норме 5 пасс/м²): ОБ (особо большой) - 160, Б (большой) - 90, С (средней) - 70, М - (малой) - 40.

Начальник УТИС



А.Н. Адамовский

01.07.2017г. - 30.09.2017г.

№ м-та	Название маршрута	Вместимость	Требуемое количество п.с.				Кол-во м/ч в сутки								Кол-во рейсов в сутки				Время начала и окончания движения, час	Интервал движения, мин.	Протяженность, км
			рабочий день		выходной день		рабочий день				выходной день				рабочий день		выходной день				
			всего		в т.ч. город		всего		в т.ч. город		всего		в т.ч. город		всего		в т.ч. город				
			1см	2см	1см	2см	1см	2см	1см	2см	1см	2см	1см	2см	1см	2см	1см	2см			
151	Новокузнецк - Прокопьевск	ОБ																	07:00-19:20	150	37,5
		Б,С	1		1		10				10				8		8				
		М																			
		<b>Итого</b>	<b>1</b>		<b>1</b>		<b>10</b>				<b>10</b>				<b>8</b>		<b>8</b>				
153	Новокузнецк - Пушкино	ОБ																	08:05-19:05	300	11,5
		Б,С					0,33	0,17			0,33	0,17			4	2	4	2			
		М																			
		<b>Итого</b>					<b>0,33</b>	<b>0,17</b>			<b>0,33</b>	<b>0,17</b>			<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			
153с	Вокзал - Сады Редаково	ОБ																	06:20-23:05	50	7,1
		Б,С	1	1	1	1	6,67	7,5	6,67	7,5	6,67	7,5	6,67	7,5	16	18	16	18			
		М																			
		<b>Итого</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6,67</b>	<b>7,5</b>	<b>6,67</b>	<b>7,5</b>	<b>6,67</b>	<b>7,5</b>	<b>6,67</b>	<b>7,5</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>18</b>			
154	Новокузнецк - Тайлеп	ОБ																	07:00-18:45	575	41,6
		Б,С	1		1		4,33				4,33			4		4					
		М																			
		<b>Итого</b>	<b>1</b>		<b>1</b>		<b>4,33</b>				<b>4,33</b>			<b>4</b>		<b>4</b>					
155	Новокузнецк - Сосновка - Елань	ОБ																	06:50-13:40	300	26
		Б,С	1				3,33		1,33					4							
		М																			
		<b>Итого</b>	<b>1</b>				<b>3,33</b>		<b>1,33</b>					<b>4</b>							
156	Новокузнецк - Таргай (пнд-чтв)	ОБ	1	1			5,5	7,33	2	2,67					6	8			06:10-22:25	140	28,2
		Б,С																			
		М																			
		<b>Итого</b>	<b>1</b>	<b>1</b>			<b>5,5</b>	<b>7,33</b>	<b>2</b>	<b>2,67</b>					<b>6</b>	<b>8</b>					
156	Новокузнецк - Таргай (птн-вск)	ОБ	1	1	1	1	5,5	7,33	2	2,67	5,5	7,33	2	2,67	6	8	6	8	06:05-22:25	140	28,2
		Б,С	1		1		9,17		3,33		9,17		3,33		10		10				
		М																			
		<b>Итого</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14,67</b>	<b>7,33</b>	<b>5,33</b>	<b>2,67</b>	<b>14,67</b>	<b>7,33</b>	<b>5,33</b>	<b>2,67</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>8</b>			
159	Новокузнецк - Рассвет	ОБ	1				10								12				05:55-19:35	100	25,1
		Б,С			1		3,33				13,33			4		16					
		М																			
		<b>Итого</b>	<b>1</b>		<b>1</b>		<b>13,33</b>				<b>13,33</b>			<b>16</b>		<b>16</b>					
160	Новокузнецк - Аэропорт	ОБ	1				8,67		4,27					8					05:20-14:30	43	26,2
		Б,С	2	3	3	3	17,33	19,5	8,53	9,6	26	19,5	12,8	9,6	16	18	24	18			
		М																			
		<b>Итого</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>19,5</b>	<b>12,8</b>	<b>9,6</b>	<b>26</b>	<b>19,5</b>	<b>12,8</b>	<b>9,6</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>18</b>			
162	Новокузнецк - Костенково (пнд-чтв)	ОБ	1				10							8					05:30-20:15	150	38,8
		Б,С	1				5							4							
		М																			
		<b>Итого</b>	<b>2</b>				<b>15</b>							<b>12</b>							

162	Новокузнецк - Костенково (птн-вск)	ОБ	1		1		10				10			8		8		05:30-20:15	150	38,8
		Б,С	1		1		10				10			8		8		09:35-21:25		
		М																		
		<b>Итого</b>	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>20</b>				<b>20</b>			<b>16</b>		<b>16</b>				
164	Новокузнецк - Высокий	ОБ	2	1			15,17	6,5						14	6			06:00-22:50	40	33,7
		Б,С	1		2	1	2,16				10,83	6,5		2		10	6	06:40-08:45		
		М																		
		<b>Итого</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>17,33</b>	<b>6,5</b>			<b>10,83</b>	<b>6,5</b>		<b>16</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>6</b>			
165	Новокузнецк - Подгорное	ОБ																	180	22,8
		Б,С					0,67	0,66			0,67	0,66		4	4	4	4	06:10-19:15		
		М																		
		<b>Итого</b>					<b>0,67</b>	<b>0,66</b>			<b>0,67</b>	<b>0,66</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>			
165с	Новокузнецк - Сады Подгорное	ОБ																	90	21,1
		Б,С	1	1	1	1	6	6			6	6		8	8	8	8	06:10-21:35		
		М																		
		<b>Итого</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>			<b>6</b>	<b>6</b>		<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>			
166	Новокузнецк - Михайловка	ОБ																	140	23,9
		Б,С	1		1		5,5	2			5,5	2		6		6		06:30-20:15		
		М																		
		<b>Итого</b>	<b>1</b>		<b>1</b>		<b>5,5</b>	<b>2</b>			<b>5,5</b>	<b>2</b>		<b>6</b>		<b>6</b>				
168	Новокузнецк - Елань	ОБ																	180	34,5
		Б,С	1		1		11,42				11,42			10		10		05:55-22:35		
		М																		
		<b>Итого</b>	<b>1</b>		<b>1</b>		<b>11,42</b>				<b>11,42</b>			<b>10</b>		<b>10</b>				
169	Новокузнецк - Ивановка	ОБ	1				11,16							10				05:30-19:35	140	34
		Б,С			1		4,42				13,25			4		12		16:10-23:05		
		М																		
		<b>Итого</b>	<b>1</b>		<b>1</b>		<b>15,58</b>				<b>13,25</b>			<b>14</b>		<b>12</b>				
170	Новокузнецк - Калачево	ОБ																	120	20,6
		Б,С	1		1		8,17	4,33			8,17	4,33		10		10		05:50-19:05		
		М																		
		<b>Итого</b>	<b>1</b>		<b>1</b>		<b>8,17</b>	<b>4,33</b>			<b>8,17</b>	<b>4,33</b>		<b>10</b>		<b>10</b>				
171	Новокузнецк - Кузедеево	ОБ																	180	61
		Б,С	2		2		15				15			10		10		05:30-20:10		
		М																		
		<b>Итого</b>	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>15</b>				<b>15</b>			<b>10</b>		<b>10</b>				
Всего по лоту	ОБ (пн-чт)	7	2	0	0	60,5	13,83	6,27	2,67					58	14					
	ОБ (пт-вс)	7	2	2	1	60,5	13,83	6,27	2,67	15,5	7,33	2	2,67	58	14	14	8			
	Б,С (пн-чт)	14	5	16	6	103,66	33,83	22,86	17,1					114	50					
	Б,С(пт-вс)	15	5	18	6	117,83	33,83	26,19	17,1	150,67	40,33	29,13	17,1	128	50	160	56			
	М																			
	<b>Итого (пн-чт)</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>164,16</b>	<b>47,66</b>	<b>29,13</b>	<b>19,77</b>					<b>172</b>	<b>64</b>					
<b>Итого (пт-вс)</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>178,33</b>	<b>47,66</b>	<b>32,46</b>	<b>19,77</b>	<b>166,17</b>	<b>47,66</b>	<b>31,13</b>	<b>19,77</b>	<b>186</b>	<b>64</b>	<b>174</b>	<b>64</b>				

Плановое кол-во м/ч - 19725.92м/ч, из них городская черта 4596.09м/ч (в том числе: особо большой вместимости- 5447.86 м/ч, из них городская черта 707.19 м/ч, большой вместимости - 14278.06 м/ч, из них городская черта 3888.9м/ч)

Примечание: Средняя пассажироместимость транспортного средства, пасс. (при норме 5 пасс/м<sup>2</sup>): ОБ (особо большой) - 160, Б (большой) - 90, С (средней) - 70, М - (малой) - 40.

Начальник УТИС



А.Н. Адамовский

## ЛОТ №

01.07.2017г. - 30.09.2017г.

№ м-та	Название маршрута	Вместимость	Требуемое количество п.с.				Кол-во м/ч в сутки				Кол-во рейсов в сутки				Время начала и окончания движения, час	Интервал движения, мин.	Протяженность, км
			рабочий день		выходной день		рабочий день		выходной день		рабочий день		выходной день				
			1см	2см	1см	2см	1см	2см	1см	2см	1см	2см	1см	2см			
2	Абашево - Нагорная	ОБ													6:06-22:46	20	4,6
		Б,С	2	1	1	1	14,67	8,00	6,00	8,00	44	24	18	24			
		М															
		Итого	2	1	1	1	14,67	8	6	8	44	24	18	24			
3	Абашево - Новобайдаевский м-он	ОБ													5:10-23:40	20	14,3
		Б,С	4	1	2	2	34,00	7,33	16,00	16,00	51	11	24	24			
		М															
		Итого	4	1	2	2	34	7,33	16	16	51	11	24	24			
4	Абашево - п.Притомский	ОБ	2		1		15,20			8,87	24		14		6:03-14:45	25	12,6
		Б,С	1	2	1	1	8,23	15,20	8,23	8,87	13	24	13	14	5:57-23:26		
		М															
		Итого	3	2	2	1	23,43	15,2	17,1	8,87	37	24	27	14			
19	Зыряновские сады - Дом рыбака	ОБ													7:08-22:20	34-68	10,1
		Б,С	1	1	1	1	6,80	6,80	6,80	6,80	12	12	12	12			
		М															
		Итого	1	1	1	1	6,8	6,8	6,8	6,8	12	12	12	12			
21	п.Притомский - Вокзал	ОБ	2	1	1		18,34	7,33	7,33		20	8	8		5:35-22:39	44-66	20,5
		Б,С				1				7,33				8	14:24-22:39		
		М															
		Итого	2	1	1	1	18,34	7,33	7,33	7,33	20	8	8	8			
61а	Абашево - Вокзал	ОБ													4:20-23:35	40	22,6
		Б,С	4	2	4	2	25,25	12,25	25,25	12,25	25,25	12,25	25,25	12,25			
		М															
		Итого	4	2	4	2	25,25	12,25	25,25	12,25	25,25	12,25	25,25	12,25			
12	Абашево - с/о Жемчужина	ОБ													8:20-21:10	60	8,8
		Б,С	1		1		2,00	1,00	2,00	1,00	4	2	4	2			
		М															
		Итого	1		1		2,00	1,00	2,00	1,00	4	2	4	2			
Всего по лоту		ОБ	4	1	2		33,54	7,33	16,20		44	8	22				
		Б,С	13	7	10	8	90,95	50,58	64,28	60,25	149,25	85,25	96,25	96,25			
		М															
		Итого	17	8	12	8	124,49	57,91	80,48	60,25	193,25	93,25	118,25	96,25			

Плановое количество м/ч на линии - 15655,71 (в том числе: особо большой вместимости- 3093.95м/ч, большой вместимости - 12561.76м/ч)

Примечание: Средняя пассажироместность транспортного средства, пасс. (при норме 5 пасс/м<sup>2</sup>): ОБ (особо большой) - 160, Б (большой) - 90, С (средней) - 70, М - (малой) - 40.

Начальник УТиС



А.Н. Адамовский